



Lunghezza 6.140 m

Elenco Tempi - Prove Ufficiali 1' Manche - Auto storiche

1 / 3

| No. | Conduttore | Auto/Scuderia | Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Tempo | Media |
|-----|---------------------------|---|-------------------|--------|----------|-------|
| 1 | MAGGIORELLI Giovanni (I) | Fiat Abarth 850 TC Biondetti | 1-F-T850 | | 4'35.408 | 80,3 |
| 2 | FRENGUELLOTTI Marco (I) | Fiat Abarth 850 TC Piloti Senesi | 1-F-T850 | | 4'39.688 | 79,0 |
| 3 | GOBBINI Boris (I) | Fiat Abarth 1000 TC Valdelsa Classic | 1-F-T1000 | | 4'33.014 | 81,0 |
| 4 | ORAZIOLI Marcello (I) | Fiat Abarth 1000 TC Piloti Senesi | 1-F-T1000 | | 4'31.709 | 81,4 |
| 5 | FALANGA Fabrizio (I) | Fiat 1100 103 TV Biondetti | 1-E-T1150 | | 5'05.084 | 72,5 |
| 6 | BAMBI Claudio (I) | Fiat 1100 TV Biondetti | 1-E-T1150 | | 5'16.524 | 69,8 |
| 7 | VEGNI Antonio (I) | Lancia Fulvia 2C Piloti Senesi | 1-F-T1150 | | NP | |
| 8 | BRENCIAGLIA Anna (I) | Morris Mini Cooper S Gigi Villorosi | 1-F-T1300 | | 4'50.412 | 76,1 |
| 9 | CAUCCI Umberto (I) | Morris Mini Cooper S Valdelsa Classic | 1-F-T1300 | | 4'16.392 | 86,2 |
| 11 | "ENRICO" (I) | A. R. Giulia GT Gigi Villorosi | 1-G1-T1300 | | 4'28.585 | 82,3 |
| 12 | BOIDO Carlo (I) | Austin Mini Cooper S | 1-G1-T1300 | | 4'54.410 | 75,1 |
| 15 | BORGHI Remo (I) | Lancia Fulvia Coupè Piloti Senesi | 1-G1-T1300 | | 4'50.512 | 76,1 |
| 16 | MASCARI Vittorio (I) | Ford Lotus Cortina Biondetti | 1-F-T1600 | | 4'17.367 | 85,9 |
| 18 | MENICHELLI Francesco (I) | A. R. Giulia GTA Gigi Villorosi | 1-F-T1600 | | 4'20.701 | 84,8 |
| 21 | MASTRONICOLA Antonio (I) | Ford Cortina Lotus | 1-F-T1600 | | 4'18.556 | 85,5 |
| 22 | GIANNANTONIO Sabatino (I) | A. R. Giulia GTV Valdelsa Classic | 1-G1-T1600 | | 4'33.596 | 80,8 |
| 24 | RICCARDI Gian Luca (I) | BMW 2002 Ti Piloti Senesi | 1-G1-T2000 | | 4'18.659 | 85,5 |
| 25 | CARI Luigi (I) | BMW 2002 Tii Carlo Benelli | 1-G1-T2000 | | 4'13.479 | 87,2 |
| 26 | BOLOGNA Angelo (I) | A. R. 2600 Sprint Gigi Villorosi | 1-F-T>2000 | | 4'37.793 | 79,6 |
| 27 | BAMBI Andrea (I) | A. R. 2600 Sprint Biondetti | 1-G1-T>2000 | | 4'27.100 | 82,8 |
| 31 | MEONI Antonio (I) | Fiat Abarth 1000 OT Coupè Scuderia Piloti Fiorentini | 1-G1-GT1000 | | 4'58.993 | 73,9 |
| 32 | GIANGREGORIO Romolo (I) | Fiat 1100 Coupè Pininfari | 1-E-GT1150 | | NP | |
| 33 | CHIANUCCI Giancarlo (I) | Lancia Fulvia Coupe Rally Piloti Senesi | 1-G1-GT1300 | | RIT | |
| 34 | BAGIARDI Piero (I) | Lancia Fulvia S. Zagato Squadra Corse Brilli Peri | 1-G1-GT1300 | | 4'36.810 | 79,9 |
| 36 | CORSANI Bruno (I) | Triumph TR3 Valdelsa Classic | 1-E-GT2000 | | 5'13.573 | 70,5 |
| 37 | FUMI Ranieri (I) | Porsche 911 Gigi Villorosi | 1-F-GT2000 | | 4'16.192 | 86,3 |
| 41 | MASCAGNI Gianluca (I) | Fiat 850 Special | 2-G2-T850 | | 5'04.031 | 72,7 |
| 42 | BIZZARRI Donatello (I) | Fiat 127 Class Driver Club | 2-G2-T1000 | | 4'54.017 | 75,2 |
| 43 | BORGHI Alberto (I) | A 112 Volterra Autoclub | 2-H1-T1000 | | 4'36.271 | 80,0 |
| 44 | GIACHI Silvano (I) | A 112 Cieffecorse | 2-G2-T1000 | | 5'02.784 | 73,0 |
| 45 | PANFILI Aldo (I) | A 112 Abarth Etruria | 2-H1-T1150 | | 4'43.046 | 78,1 |
| 46 | FIORUCCI Osvaldo (I) | A 112 Abarth Piloti Fiorentini | 2-H1-T1150 | | 4'36.215 | 80,0 |
| 48 | FRATTICOLI Giorgio (I) | A 112 Abarth | 2-H1-T1150 | | 4'36.323 | 80,0 |
| 51 | ARRIGHI Matteo (I) | Fiat 128 Rallye Valdelsa Classic | 2-G2-T1300 | | 4'35.363 | 80,3 |
| 53 | FEBBRARO Sergio (I) | A. R. GT Junior | 2-G2-T1300 | | 4'40.965 | 78,7 |
| 54 | PANUNZI Roberto (I) | Innocenti Mini Cooper | 2-H1-T1300 | | 4'40.818 | 78,7 |
| 55 | NICCHI Eric (I) | A. R. Giulia Super Scuderia Fabriano | 2-H1-T1300 | | 4'46.157 | 77,2 |
| 56 | VENANZI Stefano (I) | A. R. Giulia Super | 2-H1-T1300 | | 5'00.271 | 73,6 |
| 58 | PASSERO Marco (I) | Fiat 128 Rally Borzacchini | 2-G2-T1300 | | 4'42.939 | 78,1 |

01/08/2009

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Lunghezza 6.140 m

Elenco Tempi - Prove Ufficiali 1' Manche - Auto storiche

2 / 3

| No. | Conduttore | Auto/Scuderia | Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Tempo | Media |
|-----|----------------------------|---|-------------------|--------|----------|-------|
| 59 | CHIANUCCI Rosaldo (i) | Simca Rally 2 Scuderia Etruria | 2-H1-T1300 | | 4'36.355 | 80,0 |
| 72 | ANGELO G. Battista (i) | BMW 1600 Ti ASPAS | 2-H1-T1600 | | 4'44.188 | 77,8 |
| 74 | MARINO Michele (i) | A. R. GTV ASPAS | 2-H1-T2000 | | 4'10.096 | 88,4 |
| 75 | GUBBIOTTI Paolo (i) | BMW 2002 Tii | 2-H1-T2000 | | 4'29.670 | 82,0 |
| 77 | BETTI Franco (i) | BMW 2002 Tii Piloti Senesi | 2-H1-T2000 | | 4'26.248 | 83,0 |
| 78 | VEZZOSI Massimo (i) | BMW 2002 Tii Team Italia | 2-H1-T2000 | | 4'15.218 | 86,6 |
| 82 | MOSTARDINI Alberto (i) | Giannini 650 NP | 2-H1-TC700 | | RIT | |
| 84 | SOCCHI Leonardo (i) | Fiat Abarth 695 SS Volterra Autoclub | 2-H1-TC700 | | 4'26.423 | 83,0 |
| 86 | VIGGIANI Mario (i) | Giannini 650 NP | 2-H1-TC700 | | 4'22.533 | 84,2 |
| 87 | FECCHI Fabrizio (i) | Giannini 650 NP Scuderia Fabriano | 2-H1-TC700 | | 4'19.856 | 85,1 |
| 89 | GUERCI Fabio (i) | Fiat 850 coupè Valdelsa Classic | 2-G2-TC1000 | | 4'56.308 | 74,6 |
| 92 | PACETTI Giovanni (i) | NSU 1000 TT Biondetti | 2-G2-TC1150 | | 4'33.110 | 80,9 |
| 93 | BARTOLI Alvaro (i) | Fiat 128 Piloti Senesi | 2-H1-TC1150 | | 4'25.646 | 83,2 |
| 94 | COLAPICCHIONI Luciano (i) | Fiat 128 Team Pomozzi | 2-H1-TC1300 | | 4'18.745 | 85,4 |
| 96 | TESTI Adolfo (i) | A. R. GT Junior | 2-G2-TC1300 | | 7'04.502 | 52,1 |
| 99 | COLAPICCHIONI Adalgiso (i) | Fiat 128 Rally Valdelsa Classic | 2-H1-TC1300 | | 4'08.103 | 89,1 |
| 101 | LEONARDI Domenico (i) | A. R. Giulia Super Gigi Villoresi | 2-H1-TC1600 | | RIT | |
| 102 | MORSELLI Fernando (i) | Audi 80 GT Squadra Corse Brilli Peri | 2-H1-TC1600 | | 3'59.449 | 92,3 |
| 104 | PIAZZA Casimiro (i) | BMW 2002 Ti ASPAS | 2-H1-TC2000 | | 4'08.159 | 89,1 |
| 107 | ARRIGHI Fortunato (i) | Lancia Fulvia HF Valdelsa Classic | 2-G2-GT1600 | | 4'21.528 | 84,5 |
| 108 | DE PALMA Marco (i) | Lancia Fulvia HF | 2-G2-GT1600 | | 4'18.642 | 85,5 |
| 109 | MUZZI Marco (i) | Triumph GT | 2-G2-GT2000 | | 4'53.428 | 75,3 |
| 111 | SPINELLI Salvatore (i) | A. R. Spyder 2000 Club 24 HP | 2-H1-GT2000 | | 4'30.339 | 81,8 |
| 112 | DOLCE Vito (i) | Porsche 911 Class Driver Club | 2-H1-GT>2500 | | 4'19.373 | 85,2 |
| 114 | VITTORIO Gianni (i) | Porsche 911 ASPAS | 2-H1-GT>2500 | | 4'14.498 | 86,9 |
| 115 | BIANUCCI Giampaolo (i) | Fiat X 1/9 Valdelsa Classic | 2-H1-GTS1300 | | 4'24.187 | 83,7 |
| 118 | TARQUINI Roberto (i) | Porsche 911 SC | 2-H1-GTS>2500 | | 4'04.536 | 90,4 |
| 121 | CARAFÀ Mario (i) | A 112 Abarth Costa Ovest Racing | 3-I-T1150 | | 4'31.877 | 81,3 |
| 124 | IANTORNO Francesco (i) | VW Golf GTI | 3-I-T1600 | | 4'15.887 | 86,4 |
| 125 | LA COMMARE Salvatore (i) | VW Golf GTI Class Driver Club | 3-I-T1600 | | 4'13.537 | 87,2 |
| 127 | FADINI Alessandro (i) | VW Polo Class Driver Club | 3-I-TC1300 | | 4'14.698 | 86,8 |
| 128 | LUNARI Graziano (i) | VW Golf GTI | 3-I-TC1600 | | 3'58.889 | 92,5 |
| 131 | CAMPOLI Alberto (i) | A. R. GTV 6 Carlo Benelli | 3-I-TC2500 | | 4'08.849 | 88,8 |
| 133 | BATELLA Massimiliano (i) | Lancia Beta Montecarlo Orvieto Corse | 3-I-GT2000 | | 4'09.299 | 88,7 |
| 135 | NOCENTINI Tiberio (i) | Porsche 911 Turbo Team Italia | 3-I-GTS>2500 | | 3'57.265 | 93,2 |
| 136 | MAZZIERI Stefano (i) | Fiat 500 | 3-I-SIL700 | | 4'36.152 | 80,0 |
| 139 | POSTI Luciano (i) | Fiat Giannini 700 | 3-I-SIL700 | | 4'17.930 | 85,7 |
| 142 | BELLINI Fabio (i) | A112 70HP Biondetti | 3-I-SIL1150 | | 4'27.638 | 82,6 |
| 143 | CAPANNA Dante (i) | A 112 Piloti Senesi | 3-I-SIL1150 | | 5'08.860 | 71,6 |

01/08/2009

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Lunghezza 6.140 m

Elenco Tempi - Prove Ufficiali 1' Manche - Auto storiche

3 / 3

| No. | Conduttore | Auto/Scuderia | Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Tempo | Media |
|-----|----------------------------|--|-------------------|--------|----------|-------|
| 144 | DI FULVIO Simone (I) | X1/9 Dallara Publimotor | 3-I-SIL1600 | | 4'14.774 | 86,8 |
| 148 | CAPOTOSTO Renato (I) | Lancia Beta Montecarlo Gigi Villorosi | 3-I-SIL2000 | | 4'10.778 | 88,1 |
| 151 | PAGLIARELLO Giovanni (I) | Fiat Siata 508 C M.M. Club Italia | 1-D-BC1150 | | 5'39.407 | 65,1 |
| 152 | DE ANGELIS Angelo (I) | Pilbeam Dingo Borzacchini | 1-E-BC1150 | | 4'19.314 | 85,2 |
| 153 | MASINI Marco (I) | Devin Corvair Biondetti | 1-E-BC>2000 | | 4'50.304 | 76,1 |
| 154 | GRASSO Angela (I) | Lotus 23 B Team Italia | 1-F-BC1600 | | 4'28.687 | 82,3 |
| 155 | DI FELICE Fernando (I) | Fiat Abarth 1000 SP Team Italia | 1-GR-BC1150 | | 5'18.387 | 69,4 |
| 156 | ZUCCHI Sandro (I) | Muccini Lotus | 1-GR-BC1300 | | 4'17.172 | 86,0 |
| 157 | PUCCI Massimo (I) | Mini Marcos Valdelsa Classic | 1-GR-BC1300 | | 4'12.186 | 87,6 |
| 159 | GHINI Enrico (I) | Ams 176 Piloti Senesi | 3-IR-BC1300 | | RIT | |
| 171 | LOTTINI Piero (I) | Lola 590 Kinzika | 3-IR-BC1300 | | 3'52.532 | 95,1 |
| 172 | NALDINI Marco (I) | Osella PA 9 Granducato Corse | 3-IR-BC1600 | | 3'27.270 | 106,6 |
| 173 | RADICCI Vito (I) | Lucchini A. R. | 3-JR-SN2500 | | 4'08.774 | 88,9 |
| 174 | TURRIZIANI Roberto (I) | Osella PA N Club Italia | 3-JR-SN2500 | | 3'42.302 | 99,4 |
| 175 | CARNEVALETTI Pierluigi (I) | Bogani Sport | 3-JR-SN2500 | | 6'07.022 | 60,2 |
| 176 | PERONI Giuliano (I) | Osella Pa 10 Piloti Fiorentini | 3-JR-SN2500 | | 3'30.952 | 104,8 |
| 178 | CREMONESI Franco (I) | Osella PA 5 Team Italia | 3-IR-BC2000 | | 3'27.531 | 106,5 |
| 179 | DI FULVIO Stefano (I) | Osella PA 9 Publimotor | 3-JR-BC>2000 | | 3'35.299 | 102,7 |
| 181 | BONUCCI Uberto (I) | Osella PA 9 Team Italia | 3-JR-BC>2000 | | 3'22.774 | 109,0 |